

SVOLGIMENTO DEL CORSO:

IL CAMPETTO SCUOLA: la prima fase del corso di parapendio si svolge su un prato in leggera pendenza, dove gli allievi imparano i principi base del parapendio, l'Istruttore mostra come si allestisce l'attrezzatura, come ci si veste e prepara per l'involo e poi sarà il turno degli allievi fare e rifare fino ad aver ben acquisito la base prima della partenza.

È nella fase successiva che si incomincia ad imparare a gonfiare la vela sopra la testa, fare le prime corsette, virare a destra e sinistra. L'istruttore controlla la corsa dell'allievo e gli impartisce le istruzioni. La dolcezza del pendio e la scarsa efficienza delle vele scuola impediscono il decollo, ma consentono di familiarizzare con il controllo del parapendio che può essere diretto dove voluto per mezzo di due comandi: il freno destro e il freno sinistro; per girare rispettivamente a destra e sinistra.

Terminata la corsa, l'allievo raccoglie la vela e ritorna al punto di partenza; tutta questa fase dell'istruzione viene chiamata "campetto". Durante il campetto, gli allievi imparano che esistono vele con caratteristiche molto differenti le une dalle altre ed imparano anche osservando ciò che fanno gli istruttori.

Una volta certo che l'allievo è in grado di padroneggiare il suo parapendio, l'istruttore fa compiere all'allievo alcuni brevi voli di pochi metri per abituarlo al decollo, al "vuoto" sotto i piedi e all'atterraggio.

VOLI DIDATTICI IN BIPOSTO: una volta pronto (a seguito di sufficienti Campetti Scuola), l'allievo effettua uno o più voli in biposto con l'istruttore, simulando il primo volo in solitaria; in questo modo l'allievo potrà familiarizzare con l'altezza e riconoscere i punti di riferimento al suolo necessari per condurre un volo in parapendio fino all'atterraggio.

Sarà a questo punto che l'istruttore deciderà che l'allievo è pronto a spiccare il primo Volo Alto.

VOLI ALTI GUIDATI: dopo i voli in biposto con l'istruttore, giunge il momento tanto atteso del primo volo alto in solitaria (da 1000 di metri di dislivello); controllato da un istruttore o aiuto-istruttore al decollo e da uno in atterraggio, l'allievo deve eseguire esclusivamente le istruzioni che gli vengono impartite via radio; in questo modo acquista sicurezza e la dovuta manualità nelle manovre di volo.

LEZIONI DI TEORIA: il venerdì sera alle 20.00 presso la sala teoria della Scuola si tengono le lezioni di teoria dove si apprendono tutte le nozioni riguardanti Aerodinamica, Tecnica di pilotaggio, Meteorologia, Legislazione, Materiali.

L'ESAME FINALE: quando gli allievi avranno raggiunto un livello di preparazione tale da poter essere indipendenti e sicuri nell'aria, la Scuola li iscriverà e accompagnerà a sostenere l'esame teorico/pratico e un esaminatore, inviato dall'Aero Club d'Italia, rilascerà loro l'ATTESTATO DI VOLO LIBERO DA DIPORTO SPORTIVO in parapendio. I nuovi piloti potranno così librarsi nell'aria in tutti i cieli del mondo!

REGOLAMENTO DELLA SCUOLA:

- **Iscrizione all'ASD Scuola Parapendio Trento** ha validità un anno dalla data di sottoscrizione periodo in cui l'allievo viene preparato e accompagnato all'esame finale; Se per qualsiasi motivo (numerose assenze, problemi personali ecc.) la Scuola, nella figura dei suoi istruttori ritenesse che in tale periodo l'allievo non ha acquisito sufficiente abilità e preparazione, ha facoltà di prorogare l'insegnamento fino al momento in cui il livello di apprendimento raggiunto sia adeguato al superamento dell'esame ed allo svolgimento dell'attività in modo sicuro e indipendente, se tale periodo supera l'anno solare sarà richiesta in aggiunta la quota di euro 100,00 per l'iscrizione all'ASD SCUOLA PARAPENDIO TRENTO per l'anno successivo e euro 58,00 per la copertura assicurativa di altri 12 mesi;
- **Lo svolgimento del corso** avviene durante la fine settimana salvo occasioni particolari. Le lezioni di teoria vengono svolte nelle ore serali nella sala della scuola oppure nel pomeriggio dei week-end in cui le condizioni divengono forti per lo svolgimento dell'attività pratica;



- **L'attrezzatura** data in affidamento dalla scuola (vela, imbrago, paracadute di soccorso, radio e casco) va usata con cura, l'allievo che la riceve si prende carico della sua tutela, dell'uso e rimessaggio corretto secondo i dettami impartiti dalla Scuola attraverso i suoi insegnanti; eventuali danneggiamenti per un uso improprio o negligente saranno a carico dell'allievo;
- **Copertura assicurativa:** durante tutto lo svolgimento del corso compreso il giorno dell'esame l'allievo è coperto da assicurazione RCT e infortuni base come prevista dalla legge. Se per l'allievo i massimali offerti per la polizza infortuni non sono sufficienti può richiedere un'integrazione degli stessi con l'aggiunta extra del corrispettivo richiesto dalla compagnia; La copertura assicurativa non viene attivata fino al momento dell'avvenuto versamento della prima trancia del corso;
- **L'atteggiamento dell'allievo** durante le prove pratiche dev'essere di totale affidamento ai comandi impartiti via radio dall'istruttore, scelte indipendenti del pilota o diverse da quelle richieste sollevano la scuola e i suoi operanti da qualsiasi responsabilità di inconvenienti o danni a cose/terzi;
- **Voli alti ed esercizi in Campetto scuola** devono essere fatti solo alla presenza di un istruttore; sono proibiti voli ed esercizi in solitaria o al seguito di altri piloti; l'atteggiamento inosservante di tale regola solleva la Scuola Parapendio Trento da qualsiasi responsabilità nei confronti del suo allievo e le dà liceità di attivare azioni preventive per impedire il ripetersi di tali eventi fino alla possibilità di escludere l'allievo dalla continuazione del corso;
- **Interruzione del corso:** se l'allievo per qualsiasi ragione decide per sua scelta di interrompere il corso ne ha facoltà, la Scuola ha diritto a trattenere l'ultima quota versata e richiedere la restituzione dell'eventuale attrezzatura affidata in comodato d'uso;
- **Costi di trasporto** relativi agli spostamenti per raggiungere i decolli e i siti di volo sono personali dell'allievo. La Scuola salvo eccezioni transitorie non mette a disposizione mezzi di trasporto propri.

IL CANDIDATO SI IMPEGNA A:

- seguire le attività di campetti scuola e voli alti in modo assiduo salvo diversi accordi privati con la direzione della scuola;
- seguire le lezioni di teoria previste in modo assiduo tanto da poter apprendere in modo progressivo tutti gli argomenti necessari a sviluppare la conoscenza indispensabile per lo svolgimento delle attività pratiche e gli argomenti con relativi esercizi per il superamento dell'esame finale;
- riconoscere la Scuola Parapendio Trento, i suoi gli istruttori e aiuto istruttori designati come uniche guide per lo svolgimento delle attività;
- essere puntuale agli orari prestabiliti per le attività;
- compilare alla fine di ogni giornata di volo gli "statini" assegnati in fase di iscrizione (diario di volo).

LA SCUOLA SI IMPEGNA A:

- fornire all'allievo attrezzatura certificata e in ottimo stato;
- presenza e guida durante i voli alti di almeno un istruttore o aiuto istruttore certificato in decollo e un istruttore o aiuto istruttore certificato in atterraggio;
- offrire 2 giornate di campetto scuola per l'apprendimento delle tecniche di base;
- n° 30 voli alti assistiti;



- n° 33 ore di lezioni teoriche che comprendono:
 - introduzione all'attività di parapendio
 - legislazione aeronautica, elementi di navigazione e fonìa
 - aerodinamica
 - meteorologia e aerologia
 - strumenti
 - tecniche di pilotaggio
 - tecnologia e prestazione degli apparecchi
 - sicurezza
 - esame delle zone di volo, operazioni di atterraggio ed emergenza
- accompagnare l'allievo all'esame con un adeguato livello di preparazione e conoscenza per poter in seguito svolgere attività di volo in modo indipendente e sicuro;
- rispettare tutti i parametri di sicurezza ed insegnare i protocolli richiesti dall'Ae.C.I. per il conseguimento dell'abilitazione al volo.

Nel caso di mancato rispetto di tale regole la Scuola Parapendio Trento si premurerà di effettuare un richiamo verbale; se questo non fosse dissuasivo la Scuola ha altresì facoltà di interrompere l'attività didattica ed escludere l'allievo indisciplinato dalla continuazione del corso, tale comportamento prevede il ritiro dell'attrezzatura in comodato d'uso e la quota fino al quel momento versata sarà trattenuta come rimborso spese.

Per tutto quanto non menzionato nel presente documento si rimanda espressamente al regolamento tecnico operativo delle scuole approvato dall'Aero Club d'Italia e da Civilavia, di pubblica consultazione.